

(Get free) Jetzt mache ich ihn schneller

## Jetzt mache ich ihn schneller

Von Gert Hack, Dieter Korp

DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub

**Sonderband 113**

**Jetzt** Gert Hack  
Dieter Korp

**VW**

**Golf  
Scirocco  
GTI/16V/G60**

**Jetzt  
mache  
ich ihn  
schneller**

**Motorbuch Verlag**

- macht mehr PS frei
- verrät Tuningkniffe
- gibt Überlegenheit
- erhöht den Wagenwert

Über 8 Millionen Verkäufe

**DOWNLOAD**  **READ ONLINE**

Produktinformation -Verkaufsrang: #379405 in BcherVerffentlicht am: 1986-01Abmessungen: 10.63 x .67b x 7.951, Einband: Taschenbuch231 Seiten | File size: 66.Mb

**Von Gert Hack, Dieter Korp : Jetzt mache ich ihn schneller** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Jetzt mache ich ihn schneller:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen35 von 35 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Fr tiefgehend Interessierte!Von David WylezolDieses Buch vermittelt in erster Linie ein Bild von dem, was mglich ist.Es gibt einem jedoch keine direkten Tipps und Anleitungen wie man seinen Golf mit geringerem Aufwand schneller macht.Wer viel Zeit und noch mehr Geld hat, wird sich ber die eingehende Behandlung des Themas "Zylinderkopf und Kurbeltrieb Tuning" sehr freuen, alle anderen werden nicht viel damit anfangen knnen.Desweiteren gibt auch keine konkreten Hinweise (von Einbauanleitungen, o.. ganz zu schweigen), wie sich Turbolader oder Kompressor verbauen lieen. Alles in allem ist dieses Buch viel mehr ein Prospekt ber das Lieferprogramm diverser Tuningfirmen als eine konkrete Tuninganleitung; und wenn man noch die Tatsache bercksichtigt, dass es auf dem techn. Stand von

etwa 1991 stehen blieb, kann man es eigentlich kaum noch weiter empfehlen! 6 von 7 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Für Einsteiger Von Ein Kunde Dieses Buch erklärt ausführlich vom Tank bis zum Auspuff die Leistungsreserven und welches Bauteil genau wie im System zusammenspielt. Eine sinnvolle Ergänzung für die genaue Funktionsweise z.B. des Vergasers, der Einspritzpumpe, des Zündzeitpunktes und der Verteilung von diesem sowie Ansaugkanäle, G-lader, Abgasturbolader usw. Als Ergänzung zu "Jetzt helfe ich mir selbst" durchaus sehr gut. Zum Tunen eignet es sich nicht wirklich, da es nur beschreibt, was welche Änderung bewirken würde, nicht aber wie genau es gemacht wird... Aber für Auto-interessierte sehr lehrreich, wenn man nicht gerade KFZ-Mechaniker ist und ein bisschen auf "Eingeweihten" angewiesen ist. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Technik leicht erklärt Von Rene Pollnick Dieses Buch erklärt die "alte" Technik verständlich und umfangreich. Aus heutiger Sicht ist dieses Buch sehr interessant, da einiges schon beholt und weiterentwickelt ist. Für Sammler ein Tip.

**Produktbeschreibung** Es handelt sich um die seltene alte Version im Din A5 Format

**Kurzbeschreibung** Vom Alltags-Golf zum brennstarken Super-Golf - dieses Tuning-Buch erklärt die Leistungssteigerung für alle Golf II- und Scirocco-Modelle und weiß alles zu Aufladung und Vierventil-Motor, zu Vergaser, Einspritzung, Khlung, Schmierung, Getriebe und Fahrwerk, zu TV, Tuning-Firmen und zu Bezugsquellen. Der Autor und weitere Mitwirkende Gert Hack gehört zu den bekanntesten deutschen Motor-Journalisten. Der diplomierte Ingenieur machte sich als Buchautor und ehemaliger Chefredakteur der Zeitschrift auto motor und sport einen Namen.